



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25062022-236824
CG-DL-E-25062022-236824

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2752]
No. 2752]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 24, 2022/आषाढ़ 3, 1944
NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 24, 2022/ASHADHA 3, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जून, 2022

का.आ. 2892(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 515 (अ), दिनांक 03.02.2021 द्वारा हरियाणा राज्य में गंगेरी (इस्माइलाबाद के पास), कौल, धातरथ, लखन माजरा, कलानौर, चरखी-दादरी के पास एनएच-152 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होते हुए और एनएच-148बी (नारनौल बाईपास) (किमी 0.000 किमी से किमी 227.020) के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले राजमार्ग का विकास कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 152डी के 0.000 किमी से किमी 227.020 (इस्माइलाबाद (गंगेरी) में 0.000 किमी. से शुरू होकर नारनौल बाईपास पर किमी 227.020 पर समाप्त) (लंबाई 227.020 किमी) के खंड के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर सड़क खंड की निवल लंबाई 224.919 कि.मी. और 21.01 कि.मी (जिनकी लंबाई 2.101 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट

आधार दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

सारणी 2			
0.000 किमी से किमी. 227.020 तक की यात्रा - लंबाई 227.020 किमी.			
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी. में) जिसके लिए शुल्क देय है (60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क देय है
1.	16.400 किमी. पबनावा गांव / जिला कुरुक्षेत्र में मुख्य शुल्क प्लाजा	नीचे दी गई तालिका 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	6-लेन एक्सेस-नियंत्रित एनएच के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2.	21.762 किमी चांडलाना/कौल गांव/जिला कैथल में शुल्क प्लाजा		
3.	32.464 किमी. मोहना / जिला कैथल में शुल्क प्लाजा		
4.	57.831 किमी. खीरी शराफ अली गांव / जिला करनाल में शुल्क प्लाजा		
5.	65.526 किमी. बाहरी गांव / जिला करनाल में शुल्क प्लाजा		
6.	78.983 किमी. अमरावली खेडा गांव / जिला जींद में शुल्क प्लाजा		
7.	88.950 किमी.		

	छाबरी गांव / जिला जींद में शुल्क प्लाजा		
8.	110.181 किमी. किलाजाफरगढ़ गांव / जिला जींद में शुल्क प्लाजा		
9.	118.400 किमी. बैंसी गांव / जिला रोहतक में शुल्क प्लाजा		
10.	129.432 किमी. खरखरा गांव / जिला रोहतक में फीस प्लाजा		
11.	141.045 किमी. खेराड़ी गांव / जिला रोहतक में फीस प्लाजा		
12.	166 200 किमी. दादरी गांव/जिला चरखी दादरी में फीस प्लाजा		
13.	200.867 किमी. बुचावास गांव / जिला महेन्द्रगढ़ में शुल्क प्लाजा		
14.	211.718 किमी. भालखी गांव / जिला महेन्द्रगढ़ में शुल्क प्लाजा		
15.	221.832 किमी. जाट गुवाना गांव / जिला महेन्द्रगढ़ में मुख्य शुल्क प्लाजा		

सारणी-3																
शुल्क प्लाजा के बीच 60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं को छोड़कर सड़क की संवाई के लिए हरी मेट्रिक्स																
से	तक	मुख्य टोल प्लाजा (पटनावा)	चांडला/कौल	मोहना	खेरी बराफ बसी	वाहरी	बमरावली बैरा	छाबरी	किलाजाफरगढ़	बैंसी	खरखरा	खेराड़ी	दादरी	बुचावास	भालखी	मुख्य टोल प्लाजा (जाट गुवाना)
से	किमी	16.4	21.762	32.464	57.831	65.526	78.983	88.95	110.181	118.400	129.432	141.045	166.2	200.867	211.718	221.832
मुख्य टोल प्लाजा (पटनावा)	16.4	0.000	21.538	31.916	57.209	64.904	78.287	88.146	109.130	117.259	128.139	139.584	164.739	199.052	209.682	224.919
चांडला/कौल	21.762	21.538	0.000	10.378	35.671	43.366	56.749	66.608	87.592	95.721	106.601	118.046	143.201	177.514	188.144	203.381
मोहना	32.464	31.916	10.378	0.000	25.293	32.988	46.371	56.23	77.214	85.343	96.223	107.668	132.823	167.136	177.766	193.003
खेरी बराफ बसी	57.831	57.209	35.671	25.293	0.000	7.695	21.078	30.937	51.921	60.050	70.930	82.375	107.530	141.843	152.473	167.710
वाहरी	65.526	64.904	43.366	32.988	7.695	0.000	13.383	23.242	44.226	52.355	63.235	74.680	99.835	134.148	144.778	160.015
बमरावली बैरा	78.983	78.287	56.749	46.371	21.078	13.383	0.000	9.859	30.843	38.972	49.852	61.297	86.452	120.765	131.395	146.632
छाबरी	88.950	88.146	66.608	56.230	30.937	23.242	9.859	0.000	20.984	29.113	39.993	51.438	76.593	110.906	121.536	136.773
किलाजाफरगढ़	110.181	109.130	87.592	77.214	51.921	44.226	30.843	20.984	0.000	8.129	19.009	30.454	55.609	89.922	100.552	115.789
बैंसी	118.400	117.259	95.721	85.343	60.050	52.355	38.972	29.113	8.129	0.000	10.880	22.325	47.48	81.793	92.423	107.66
खरखरा	129.432	128.139	106.601	96.223	70.930	63.235	49.852	39.993	19.009	10.88	0.000	11.445	36.6	70.913	81.543	96.78
खेराड़ी	141.045	139.584	118.046	107.668	82.375	74.680	61.297	51.438	30.454	22.325	11.445	0.000	25.155	59.468	70.098	85.335
दादरी	166.200	164.739	143.201	132.823	107.530	99.835	86.452	76.593	55.609	47.480	36.600	25.155	0.000	34.313	44.943	60.180
बुचावास	200.867	199.052	177.514	167.136	141.843	134.148	120.765	110.906	89.922	81.793	70.913	59.468	34.313	0.000	10.630	25.867
भालखी	211.718	209.682	188.144	177.766	152.473	144.778	131.395	121.536	100.552	92.423	81.543	70.098	44.943	10.630	0.000	NA
मुख्य टोल प्लाजा (जाट गुवाना)	221.832	224.919	203.381	193.003	167.71	160.015	146.632	136.773	115.789	107.66	96.78	85.335	60.180	25.867	NA	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारिणी -4				
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई (कि.मी. में) [^]	समकक्ष सड़क लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	16.400 किमी. पबनावा गांव / जिला कुरुक्षेत्र में मुख्य शुल्क प्लाजा	नीचे तालिका 5 में 60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	स्तम्भ 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	6-लेन एक्सेस-नियंत्रित एनएच के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2.	21.762 किमी. चांडलाना/कौल गांव/जिला कैथल में शुल्क प्लाजा			
3.	32.464 किमी. मोहना / जिला कैथल में शुल्क प्लाजा			
4.	57.831 किमी. खीरी शराफ अली गांव / जिला करनाल में शुल्क प्लाजा			
5.	65.526 किमी. बाहरी गांव / जिला करनाल में शुल्क प्लाजा			
6.	78.983 किमी. अमरावली खेडा गांव / जिला जींद में शुल्क प्लाजा			
7.	88.950 किमी. चाबरी गांव / जिला जींद में शुल्क प्लाजा			
8.	110.181 किमी. किलाजाफरगढ़ गांव / जिला जींद में शुल्क प्लाजा			
9.	118.400 किमी			

	बैसी गांव / जिला रोहतक में शुल्क प्लाजा			
10.	129.432 किमी. खरखरा गांव / जिला रोहतक में शुल्क प्लाजा			
11.	141.045 किमी. खेराड़ी गांव / जिला रोहतक में शुल्क प्लाजा			
12.	166.200 किमी. दादरी गांव/जिला चरखी दादरी में शुल्क प्लाजा			
13.	200.867 किमी. बुचावास गांव / जिला महेन्द्रगढ़ में शुल्क प्लाजा			
14.	211.718 किमी. भालखी गांव / जिला महेन्द्रगढ़ में शुल्क प्लाजा			
15.	221.832 किमी. जाट गुवाना गांव / जिला महेन्द्रगढ़ में मुख्य शुल्क प्लाजा			

सारणी-5																
शुल्क प्लाजाओं के बीच दुनियादी बांचाओं की सड़क की लंबाई के लिए दूरी मेट्रिक्स ^A (60 मीटर से अधिक लंबाई)																
	तक	मुख्य टोल प्लाजा (पदनावा)	चांडलाना/कौल	मोहना	खेरी शराफ बली	बहरी	अमरावली खेरा	छावरी	किलाज्ञाफरगढ़	बैसी	खरखरा	खेराड़ी	दादरी	बुचावास	भालखी	मुख्य टोल प्लाजा (जाट गुवाना)
से	किमी	16.4	21.762	32.464	57.831	65.526	78.983	88.950	110.181	118.400	129.432	141.045	166.200	200.867	211.718	221.832
मुख्य टोल प्लाजा (पदनावा)	16.400	0.000	0.224	0.548	0.622	0.622	0.696	0.804	1.051	1.141	1.293	1.461	1.461	1.815	2.036	2.101
चांडलाना/कौल	21.762	0.224	0.000	0.324	0.398	0.398	0.472	0.580	0.827	0.917	1.069	1.237	1.237	1.591	1.812	1.877
मोहना	32.464	0.548	0.324	0.000	0.074	0.074	0.148	0.256	0.503	0.593	0.745	0.913	0.913	1.267	1.488	1.553
खेरी शराफ बली	57.831	0.622	0.398	0.074	0.000	0.000	0.074	0.182	0.429	0.519	0.671	0.839	0.839	1.193	1.414	1.479
बहरी	65.526	0.622	0.398	0.074	0.000	0.000	0.074	0.182	0.429	0.519	0.671	0.839	0.839	1.193	1.414	1.479
अमरावली खेरा	78.983	0.696	0.472	0.148	0.074	0.074	0.000	0.108	0.355	0.445	0.597	0.765	0.765	1.119	1.34	1.405
छावरी	88.950	0.804	0.580	0.256	0.182	0.182	0.108	0.000	0.247	0.337	0.489	0.657	0.657	1.011	1.232	1.297
किलाज्ञाफरगढ़	110.181	1.051	0.827	0.503	0.429	0.429	0.355	0.247	0.000	0.090	0.242	0.410	0.410	0.764	0.985	1.050
बैसी	118.400	1.141	0.917	0.593	0.519	0.519	0.445	0.337	0.090	0.000	0.152	0.320	0.320	0.674	0.895	0.960

खरहरा	129.432	1.293	1.069	0.745	0.671	0.671	0.597	0.489	0.242	0.152	0.000	0.168	0.168	0.522	0.743	0.808
खेरारी	141.045	1.461	1.237	0.913	0.839	0.839	0.765	0.657	0.41	0.32	0.168	0.000	0.000	0.354	0.575	0.64
दारी	166.200	1.461	1.237	0.913	0.839	0.839	0.765	0.657	0.41	0.32	0.168	0.000	0.000	0.354	0.575	0.64
बुचावास	200.867	1.815	1.591	1.267	1.193	1.193	1.119	1.011	0.764	0.674	0.522	0.354	0.354	0.000	0.221	0.286
मालवी	211.718	2.036	1.812	1.488	1.414	1.414	1.340	1.232	0.985	0.895	0.743	0.575	0.575	0.221	0.000	NA
मुख्य टोल प्लाजा (जाट युवाना)	221.832	2.101	1.877	1.553	1.479	1.479	1.405	1.297	1.050	0.960	0.808	0.640	0.640	0.286	NA	0.000

^विवरण इस प्रकार है:-

क्रम सं.	बुनियादी ढांचा का प्रकार	चैनेज		बुनियादी ढांचा की लंबाई कि.मी. में	समकक्ष सड़क लम्बाई कि.मी. में
		किमी से	किमी तक		
(क)	(ख)	(ग)	(घ)	(ङ)	(च)
1	बड़ा पुल	6.873	6.983	0.11000	1.10000
2	रेलवे ओवर ब्रिज	18.179	18.293	0.11424	1.14240
3	बड़ा पुल	22.887	23.057	0.17000	1.70000
4	बड़ा पुल	27.009	27.101	0.09200	0.92000
5	बड़ा पुल	29.829	29.891	0.06200	0.62000
6	बड़ा पुल	44.763	44.837	0.07400	0.74000
7	बड़ा पुल	77.691	77.765	0.07400	0.74000
8	रेलवे ओवर ब्रिज	80.887	80.995	0.10800	1.08000
9	रेलवे ओवर ब्रिज	89.498	89.582	0.08400	0.84000
10	बड़ा पुल	97.851	97.949	0.09800	0.98000
11	बड़ा पुल	109.997	110.062	0.06500	0.65000
12	रेलवे ओवर ब्रिज	110.821	110.911	0.09000	0.90000
13	बड़ा पुल	127.475	127.565	0.09000	0.90000
14	बड़ा पुल	128.999	129.061	0.06200	0.62000
15	रेलवे ओवर ब्रिज	131.014	131.086	0.07200	0.72000
16	रेलवे ओवर ब्रिज	140.303	140.399	0.09600	0.96000
17	फ्लाईओवर	166.641	166.821	0.18000	1.80000
18	रेलवे ओवर ब्रिज	168.780	168.864	0.08400	0.84000
19	बड़ा पुल	179.383	179.473	0.09000	0.90000
20	रेलवे ओवर ब्रिज	201.435	201.543	0.11252	1.12520
21	बड़ा पुल	201.890	201.998	0.10800	1.08000
22	बड़ा पुल	214.682	214.747	0.06500	0.65000
	कुल			2.10076	21.00760

3. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

सारणी-6		
संदेश राशि	अनुमत्य एक्टरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एक्टरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

* बशर्ते कि वापसी यात्रा करते समय प्रयोक्ता एक ही प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का प्रयोग करता है।

4. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
5. एक्सेस-नियंत्रित राजमार्ग पर वैध कार्यात्मक फास्टैग वाले वाहनों को अनुमति दी जाएगी। उस श्रेणी के लिए देय शुल्क के दो गुना के बराबर शुल्क उन वाहनों से लगाया जाएगा जिनके पास वैध कार्यात्मक फास्टैग, गैर-फास्टैग वाहन, कम वेलेंस, ब्लैक लिस्टेड फास्टैग आदि नहीं हैं।
6. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।
8. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
9. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 8567.36 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं और अंतिम पूंजीगत लागत की गणना परियोजना के पूरा होने के बाद सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के दिनांक 24.01.2013 के कार्यालय ज्ञापन के अनुसार की जाएगी और अलग से अधिसूचित की जाएगी] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचआई/11024/टोल/2020-21/एनएच-152डी/6456]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th June, 2022

S.O. 2892(E).— Whereas, by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 515 (E) dated the 03.02.2021, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted Development of Highway starting from its junction with NH-152 near Gangheri (near Ismailabad), Kaul, Dhatrath, Lakhna Majra, Kalanaur, Charkhi-Dadri and terminating at its junction with NH-148B (Narnaul bypass) (km 0.000 Km to km 227.020) in the state of Haryana to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 amended from time to time (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 224.919 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 21.01 km (having length of 2.101 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km 0.000 to km 227.020 (starting from 0.000 Km at Ismailabad (Gangheri) and ending at Km 227.020 at Narnaul bypass) (length 227.020 km) of National Highway

No. 152D in the State of Haryana and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table 2			
Journey from Km. 0.000 to Km. 227.020 – Length 227.020 Km.			
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable (Excluding structures >60m length)	Rate at which fee is payable
1.	16.400 Km. Main Fee Plaza at Pabnawa village/ Dist. Kurukshetra	as per the distance matrix at Table 3 below	100% of the base rates mentioned in Table-1 above for 6-lane access-controlled NH.
2.	21.762 Km. Fee Plaza at Chandlana/ Kaul village/ Dist. Kaithal		
3.	32.464 Km Fee Plaza at Mohna / Dist. Kaithal		
4.	57.831 Km. Fee Plaza at Kheri Sharaf Ali village / Dist. Karnal		
5.	65.526 Km. Fee Plaza at Bahri village / Dist. Karnal		
6.	78.983 Km. Fee Plaza at Amrawali Khera village / Dist. Jind		
7.	88.950 Km. Fee Plaza at Chabri village / Dist. Jind		
8.	110.181 Km. Fee Plaza at Kilazafargarh village / Dist. Jind		
9.	118.400 Km Fee Plaza at Bainsi village / Dist. Rohtak		
10.	129.432 Km. Fee Plaza at Kharkhara village / Dist. Rohtak		
11.	141.045 Km Fee Plaza at Kherari village / Dist. Rohtak		
12.	166.200 Km. Fee Plaza at Dadri village / Dist. Charkhi Dadri		
13.	200.867 Km. Fee Plaza at Buchawas village / Dist. Mahendragarh		
14.	211.718 Km. Fee Plaza at Bhalkhi village / Dist. Mahendragarh		
15.	221.832 Km. Main Fee Plaza at Jat Guwana village / Dist. Mahendragarh		

Table-3																
Distance Matrix for road length excluding structures > 60m length between Fee Plazas																
	To	Main Toll Plaza (Pabnawa)	Chandlana/ Kaul	Mohna	Kheri Sharaf Ali	Bahri	Amrawali Khera	Chabri	Kilazafargarh	Bainsi	Kharkhara	Kherari	Dadri	Buchawas	Bhalkhi	Main Toll Plaza (Jat Guwana)
From	Km	16.400	21.762	32.464	57.831	65.526	78.983	88.950	110.181	118.400	129.432	141.045	166.200	200.867	211.718	221.832
Main Toll Plaza (Pabnawa)	16.400	0.000	21.538	31.916	57.209	64.904	78.287	88.146	109.130	117.259	128.139	139.584	164.739	199.052	209.682	224.919
Chandlana/ Kaul	21.762	21.538	0.000	10.378	35.671	43.366	56.749	66.608	87.592	95.721	106.601	118.046	143.201	177.514	188.144	203.381
Mohna	32.464	31.916	10.378	0.000	25.293	32.988	46.371	56.230	77.214	85.343	96.223	107.668	132.823	167.136	177.766	193.003
Kheri Sharaf Ali	57.831	57.209	35.671	25.293	0.000	7.695	21.078	30.937	51.921	60.050	70.930	82.375	107.530	141.843	152.473	167.710
Bahri	65.526	64.904	43.366	32.988	7.695	0.000	13.383	23.242	44.226	52.355	63.235	74.680	99.835	134.148	144.778	160.015
Amrawali Khera	78.983	78.287	56.749	46.371	21.078	13.383	0.000	9.859	30.843	38.972	49.852	61.297	86.452	120.765	131.395	146.632
Chabri	88.950	88.146	66.608	56.230	30.937	23.242	9.859	0.000	20.984	29.113	39.993	51.438	76.593	110.906	121.536	136.773
Kilazafargarh	110.181	109.130	87.592	77.214	51.921	44.226	30.843	20.984	0.000	8.129	19.009	30.454	55.609	89.922	100.552	115.789
Bainsi	118.400	117.259	95.721	85.343	60.050	52.355	38.972	29.113	8.129	0.000	10.880	22.325	47.480	81.793	92.423	107.660
Kharkhara	129.432	128.139	106.601	96.223	70.930	63.235	49.852	39.993	19.009	10.880	0.000	11.445	36.600	70.913	81.543	96.780
Kherari	141.045	139.584	118.046	107.668	82.375	74.680	61.297	51.438	30.454	22.325	11.445	0.000	25.155	59.468	70.098	85.335
Dadri	166.200	164.739	143.201	132.823	107.530	99.835	86.452	76.593	55.609	47.480	36.600	25.155	0.000	34.313	44.943	60.180
Buchawas	200.867	199.052	177.514	167.136	141.843	134.148	120.765	110.906	89.922	81.793	70.913	59.468	34.313	0.000	10.630	25.867
Bhalkhi	211.718	209.682	188.144	177.766	152.473	144.778	131.395	121.536	100.552	92.423	81.543	70.098	44.943	10.630	0.000	NA
Main Toll Plaza (Jat Guwana)	221.832	224.919	203.381	193.003	167.710	160.015	146.632	136.773	115.789	107.660	96.780	85.335	60.180	25.867	NA	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10.: -

Table-4				
S.No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	16.400 Km. Main Fee Plaza at Pabnawa village/ Dist. Kurukshetra	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the distance as per col.3	100% of the base rates mentioned in Table-1 above for access-controlled NH.
2.	21.762 Km. Fee Plaza at Chandlana/ Kaul village/ Dist. Kaithal			
3.	32.464 Km. Fee Plaza at Mohna / Dist. Kaithal			
4.	57.831 Km. Fee Plaza at Kheri Sharaf Ali village / Dist. Karnal			
5.	65.526 Km. Fee Plaza at Bahri village / Dist. Karnal			
6.	78.983 Km. Fee Plaza at Amrawali Khera village / Dist. Jind			
7.	88.950 Km. Fee Plaza at Chabri village / Dist. Jind			
8.	110.181 Km. Fee Plaza at Kilazafargarh village / Dist. Jind			
9.	118.400 Km. Fee Plaza at Bainsi village / Dist. Rohtak			
10.	129.432 Km. Fee Plaza at Kharkhara village / Dist. Rohtak			
11.	141.045 Km. Fee Plaza at Kherari village / Dist. Rohtak			
12.	166.200 Km. Fee Plaza at Dadri village / Dist. Charkhi Dadri			

13.	200.867 Km. Fee Plaza at Buchawas village / Dist. Mahendragarh		
14.	211.718 Km. Fee Plaza at Bhalkhi village / Dist. Mahendragarh		
15.	221.832 Km. Main Fee Plaza at Jat Guwana village / Dist. Mahendragarh		

Table-5																
Distance matrix for road length of structures [^] (> 60m length) between Fee Plazas																
	To	Main Toll Plaza (Pabnawa)	Chandlana/ Kaul	Mohna	Kheri Sharaf Ali	Bahri	Amrawali Khara	Chabri	Kilazafargarh	Bainsi	Kharkhara	Kherari	Dadri	Buchawas	Bhalkhi	Main Toll Plaza (Jat Guwana)
From	Km	16.400	21.762	32.464	57.831	65.526	78.983	88.950	110.181	118.400	129.432	141.045	166.200	200.867	211.718	221.832
Main Toll Plaza (Pabnawa)	16.400	0.000	0.224	0.548	0.622	0.622	0.696	0.804	1.051	1.141	1.293	1.461	1.461	1.815	2.036	2.101
Chandlana/ Kaul	21.762	0.224	0.000	0.324	0.398	0.398	0.472	0.580	0.827	0.917	1.069	1.237	1.237	1.591	1.812	1.877
Mohna	32.464	0.548	0.324	0.000	0.074	0.074	0.148	0.256	0.503	0.593	0.745	0.913	0.913	1.267	1.488	1.553
Kheri Sharaf Ali	57.831	0.622	0.398	0.074	0.000	0.000	0.074	0.182	0.429	0.519	0.671	0.839	0.839	1.193	1.414	1.479
Bahri	65.526	0.622	0.398	0.074	0.000	0.000	0.074	0.182	0.429	0.519	0.671	0.839	0.839	1.193	1.414	1.479
Amrawali Khara	78.983	0.696	0.472	0.148	0.074	0.074	0.000	0.108	0.355	0.445	0.597	0.765	0.765	1.119	1.340	1.405
Chabri	88.950	0.804	0.580	0.256	0.182	0.182	0.108	0.000	0.247	0.337	0.489	0.657	0.657	1.011	1.232	1.297
Kilazafargarh	110.181	1.051	0.827	0.503	0.429	0.429	0.355	0.247	0.000	0.090	0.242	0.410	0.410	0.764	0.985	1.050
Bainsi	118.400	1.141	0.917	0.593	0.519	0.519	0.445	0.337	0.090	0.000	0.152	0.320	0.320	0.674	0.895	0.960
Kharkhara	129.432	1.293	1.069	0.745	0.671	0.671	0.597	0.489	0.242	0.152	0.000	0.168	0.168	0.522	0.743	0.808
Kherari	141.045	1.461	1.237	0.913	0.839	0.839	0.765	0.657	0.410	0.320	0.168	0.000	0.000	0.354	0.575	0.640
Dadri	166.200	1.461	1.237	0.913	0.839	0.839	0.765	0.657	0.410	0.320	0.168	0.000	0.000	0.354	0.575	0.640
Buchawas	200.867	1.815	1.591	1.267	1.193	1.193	1.119	1.011	0.764	0.674	0.522	0.354	0.354	0.000	0.221	0.286
Bhalkhi	211.718	2.036	1.812	1.488	1.414	1.414	1.340	1.232	0.985	0.895	0.743	0.575	0.575	0.221	0.000	NA
Main Toll Plaza (Jat Guwana)	221.832	2.101	1.877	1.553	1.479	1.479	1.405	1.297	1.050	0.960	0.808	0.640	0.640	0.286	NA	0.000

[^]The details are as under: -

S. No.	Type of structure	Chainage		Length of structure in km	Equivalent Road length in km
		From Km	To Km		
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1.	Major Bridge	6.873	6.983	0.11000	1.10000
2.	Railway Over Bridge	18.179	18.293	0.11424	1.14240
3.	Major Bridge	22.887	23.057	0.17000	1.70000
4.	Major Bridge	27.009	27.101	0.09200	0.92000
5.	Major Bridge	29.829	29.891	0.06200	0.62000
6.	Major Bridge	44.763	44.837	0.07400	0.74000
7.	Major Bridge	77.691	77.765	0.07400	0.74000
8.	Railway Over Bridge	80.887	80.995	0.10800	1.08000
9.	Railway Over Bridge	89.498	89.582	0.08400	0.84000
10.	Major Bridge	97.851	97.949	0.09800	0.98000
11.	Major Bridge	109.997	110.062	0.06500	0.65000
12.	Railway Over Bridge	110.821	110.911	0.09000	0.90000
13.	Major Bridge	127.475	127.565	0.09000	0.90000
14.	Major Bridge	128.999	129.061	0.06200	0.62000
15.	Railway Over Bridge	131.014	131.086	0.07200	0.72000
16.	Railway Over Bridge	140.303	140.399	0.09600	0.96000
17.	Flyover	166.641	166.821	0.18000	1.80000
18.	Railway Over Bridge	168.780	168.864	0.08400	0.84000
19.	Major Bridge	179.383	179.473	0.09000	0.90000
20.	Railway Over Bridge	201.435	201.543	0.11252	1.12520
21.	Major Bridge	201.890	201.998	0.10800	1.08000
22.	Major Bridge	214.682	214.747	0.06500	0.65000
	Total			2.10076	21.00760

3. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-6		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way Journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two Third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

4. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

5. Vehicles with valid functional FASTag will be allowed on the access-controlled highway. A fee equal to two times of the fee payable to that category will be levied from the vehicles who are not having valid functional FASTag, non-FASTag vehicles, low balance, Blacklisted FASTag etc.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

8. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

9. The estimated capital cost of the project is Rupees **8567.36** crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be calculated as per MoRT&H's OM dated 24.01.2013 after completion of the project and notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/11024/TOLL/2020-21/NH-152D/6456]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.